

**รายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน
ของสถานีตำรวจทางหลวง 3 กองกำกับการ 4 กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568**

สถานีตำรวจทางหลวง 3 กองกำกับการ 4 กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบนและได้กำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน แยกตามประเด็นปัญหา โดยมีรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน ดังนี้

1. รถบรรทุกน้ำหนักเกิน

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง	อบรมให้ความรู้และกำชับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันมิให้เกิดการทุจริตจากการปฏิบัติหน้าที่	ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าสถานีฯ หรือหัวหน้าหน่วยบริการฯ กำชับการปฏิบัติหน้าที่ให้ จนท. ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด	-มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง -ผู้ประกอบการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด -ลดปัญหาการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง -ช่วยสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้หน่วยงาน -มีการประชาสัมพันธ์การจับผู้กระทำความผิดทางสื่อสังคมออนไลน์เพื่อให้ประชาชนมีความตระหนักรู้ถึงการกระทำความผิดและการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่รัฐ

ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน (รถบรรทุกน้ำหนักเกิน)

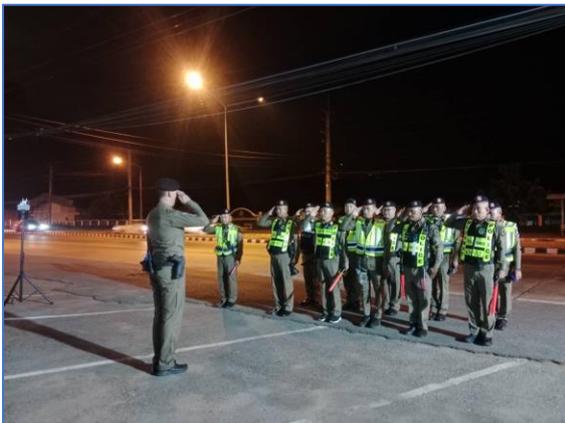


เจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจทางหลวง 3 กองกำกับการ 4 กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ออกตรวจสอบรถบรรทุกหนัก พบรถบรรทุกหนักที่น้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดจึงได้ดำเนินการตามขั้นตอนกฎหมายต่อไป

2. ส่วยทางหลวง

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดีหรือทำให้รับโทษน้อยลง	อบรมให้ความรู้และกำชับการปฏิบัติงานให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันมิให้เกิดการทุจริตจากการปฏิบัติหน้าที่	-ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าสถานีฯ หรือหัวหน้าหน่วยบริการฯ กำชับการปฏิบัติหน้าที่ให้ จนท. ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด -ประชุมชี้แจง เน้นย้ำ ทำความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบนอย่างสม่ำเสมอ	-มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง -ผู้ประกอบการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด -ลดปัญหาการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดีหรือทำให้รับโทษน้อยลง -ช่วยสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้หน่วยงาน มีการประชาสัมพันธ์การจับผู้กระทำความผิดทางสื่อสังคมออนไลน์เพื่อให้ประชาชนมีความตระหนักรู้ถึงการกระทำความผิดและการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่รัฐ

ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน (ส่วยทางหลวง)



หัวหน้าสถานีฯ ประชุมชี้แจงและกำชับข้าราชการตำรวจก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดเน้นย้ำทำความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบนอย่างสม่ำเสมอ